



некоммерческое партнерство
саморегулируемая организация
СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
Урала и Сибири

06 МАЙ 2015

№

01/31/0414

454092, Россия, г. Челябинск, ул. Елькина, 84, т. (351)280-41-14

Национальное объединение строителей НОСТРОЙ
Руководителю аппарата
Г-ну Капинусу Н.И.

Г-же Фадеевой Е.Н.
8(495)987-31-48 (доб. 162)
e.fadeeva@nostroy.ru;
v.borodin@nostroy.ru

Уважаемый Николай Иванович!

Направляю предложения и замечания экспертов «Комитета по разработке стандартов и правил саморегулирования» НП СРО «ССК УрСиб» по проекту стандарта СТО НОСТРОЙ «Мостовые сооружения. Опоры бетонные и железобетонные. Правила выполнения капитального ремонта, контроль и требования к результатам работ», пункт 208.

Приложение:

1. Предложения и замечания Пикуса Г.А., зав. кафедрой ТСП, «ЮУрГУ» (НИУ) ФГБОУ ВПО. — 1 экз. на 2 л.

Генеральный директор

Ю.В. Десятков

Исполнитель: Акименко Татьяна Викторовна
Телефон: (351) 22-00-911

ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ
К ПРОЕКТУ стандарта СТО НОСТРОЙ

«Мостовые сооружения. Опоры бетонные и железобетонные. Правила выполнения капитального ремонта, контроль и требования к результатам работ», пункт 208.

1. В первом абзаце п. 3 «Термины и определения» указано, что в Стандарте имеются термины из двух Стандартов НОСТРОЯ. Однако, СТО НОСТРОЙ «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений» в настоящее время находится в стадии разработки (на сайте НОСТРОЯ есть только его первая редакция). Более того, на конкретные пункты этого СТО в рассматриваемом Стандарте есть ссылки (например, п.п. 4.1.1, 4.1.4 и т.д.). Не рано ли делать на него ссылку?

2. Термин п.3.6 «Капитальный ремонт опор мостовых сооружений» не соответствует определению Градостроительного кодекса, согласно которому капитальный ремонт объектов капитального строительства – это восстановление строительных конструкций или элементов таких конструкций, за исключением несущих строительных конструкций.

3. п.5.7.3.2 – не понятно, почему ограничиваются средства очистки поверхности бетона только пескоструйным аппаратом и механической очисткой. Наравне с пескоструйными аппаратами существуют и дробеструйные, а вместе они относятся к струйно-эрозионному способу очистки. Кроме того, одним из приоритетных способов очистки мостовых конструкций может быть способ гидрофрезерования (или гидродинамический способ).

4. Примечание к п.5.7.3.4 – почему поливка из шлангов должна быть обязательно без давления. Давление в шланге будет присутствовать всегда, если только вода не идет самотеком.

5. п.5.8.1 – непонятно, почему срок начала демонтажа опалубки определяется по прочности только ремонтного состава, а не бетона. Ведь в п.4 указаны и ремонтные составы (п.4.1) и бетоны (п.4.2).

6. п.6.1.2.3 – составлен не корректно. Получается, что ремонтный состав подбирается только по цвету. Правильнее: «Цвет ремонтного состава следует подбирать по цвету поверхности опоры».

7. п.6.1.7.4 – не ясно, что значит «на достаточную глубину».

8. Примечание к п.7.4 – почему способ объединения арматурных стержней определяется только свободной от бетона длиной существующих стержней. На самом деле он зависит и от диаметра арматуры, и содержания в ней углерода.

9. п.8.1.5.8 – работы «...следует производить в соответствии с проектом производства работ. Изменения и отклонения от проекта допускаются только по согласованию с проектной организацией...». Причем тут ППР (разрабатывается Генподрядчиком) и Проектная организация?

10.п.11.3 – не понятно температуры чего нужно измерять? Ремонтных составов? Бетонов? Ремонтируемых конструкций? Наружного воздуха?

11.п.12.2.10.6 – контроль температуры нужно выполнять и в летнее, и в зимнее время? Что дает измерение температуры раствора и воздуха в летнее время? А если в зимнее время – то почему скважина заполняется водой (она же замерзнет)?

12. Приложение В. – в этапе 1.2 сказано, что нужно проверять наличие разделов Проектной документации. Однако по тексту Стандарта не говорится о Проектной документации ни слова. По тексту Стандарта складывается впечатление, что Проектная документация (как, впрочем и Рабочая документация) подменяется ППР. Кроме того, в этапе 1.3. говорится, что в состав рабочей документации входит ППР. Но ППР входит в состав организационно-технологической документации.

P.S.1. По тексту Стандарта не говорится об эффективных и производительных методах укладки бетона, например, торкретировании. Хотя для ремонта указанных в Стандарте конструкций это наиболее подходящий метод.

P.S.2. По всему тексту Стандарта авторы избегают описывать требования к ППР – подразумевается, что все работы должны выполняться по уже имеющемуся на стройплощадке ППР. Однако в п. 6.1.5.9 вдруг появились требования к разработке ППР.

Пикус Григорий Александрович

И.о. зав. кафедрой Технология строительного производства
ФГБОУ ВПО «Южно-Уральский государственный университет» (НИУ)

К.т.н., доцент